



DERMAN

Lojistik Destek Araçları / Logistic Support Vehicles



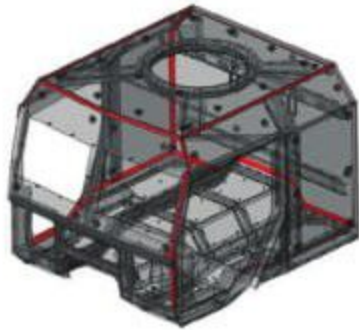
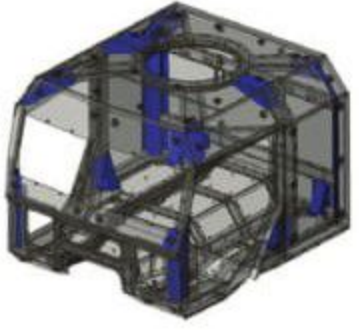
8x8



Yüksek Performans, Güçlü Kabin

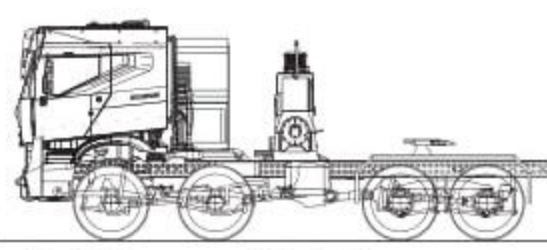
Araç Konsepti

- Olası ihtiyaçları karşılayabilecek büyütülebilir şasi uzunluğu
- Sürücü dahil 5 kişiye kadar personel taşıma kapasitesi
- Ergonomik ve güvenli koltuklar
- Süspansiyonlu sürücü ve arka koltuklar (katlanabilir sağ ön koltuk)
- Kabin üstü silah montaj arayüzü
- NATO standardına uygun ön ve arka çekme tertibatı

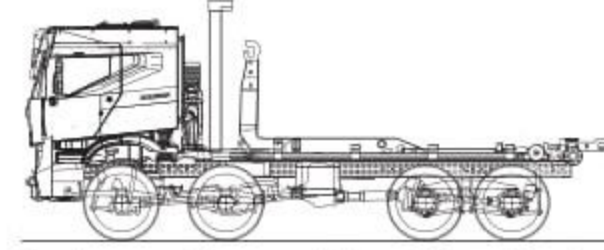


Zırhlı Kabin

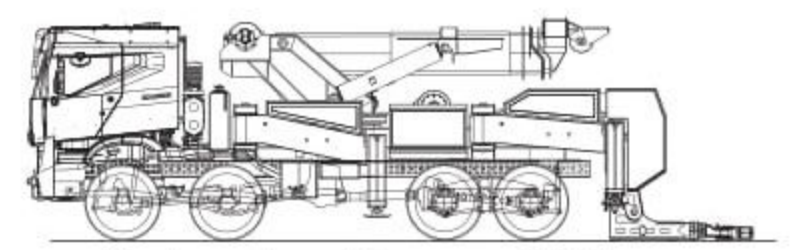
- 5 mm kauçuk taban halıları
- 25 mm kabin içi ısı ve ses yalıtımı
- Zırh çeliği korumalı arka duvar hava menfezleri
- STANAG 2895 ve DEF STAN 23-06 uyumlu otomatik dijital klima sistemi
- Mayın koruma (Seviye 3a/b'e kadar) için uygun altyapı
- Yükseltilebilir balistik cam
- Derman ailesi için ortaklanmış zırhlı kabin tasarımı
- Zırhlı kabin yapısına ECE Reg. 29'a uygun çarpışma ve devrilme sonlu elemanlar analizi (FEA) yapılmıştır.



Tank Taşıyıcı / Tank Transporter



Konteyner Taşıyıcı / Container Carrier



Kurtarıcı Araç / Recovery Vehicle

- ECM, telsiz, haberleşme ve komuta kontrol gibi askeri cihaz ve birimler için uygun altyapı
- Askeri standartlara uygun kablolama
- Jel tip askeri akü entegrasyonu
- Bakım durumuna uygun sigorta ve röle yerleşimi
- Pnömatik kapı açma/kapama sistemi
- Hidrolik güçlendirilmiş kabin devirme ve kilit mekanizması ile bakım kolaylığı

Kabin gövde panellerindeki güçlü çelik yapılar (ROPS) sayesinde olumsuz herhangi bir durumda personelin zarar görmeyeceği bir kabin yapısı oluşturulmuştur.

- Zırh çeliğinden (7 mm ArmoX 600T) imal edilen STANAG 4569 L2 seviyesindeki özgün tasarıma sahip araç kabini, STANAG 4569 L3 ve L4 seviyesine yükseltilebilir (giydirme kompozit zırh plakaları) özelliktedir.

- Kabin kesiti, kaynaklı noktalar ve giydirme zırh bağlantı noktaları da dahil olmak üzere NATO standartlarına uygun olarak balistik atış testine tâbi tutulmuştur.

- Kabin zırh çeliği yapısının arkasına, standart olarak yerleştirilen 3 mm aramid parçacık kalkanı (spall liner) ile şarapnel etkisi sınırlandırılmakta ve kabin içindeki personele güvenli yaşam alanı sağlanmaktadır.

Hareket Kabiliyeti

- Zorlu arazi koşullarında mükemmel hareket kabiliyeti
- Dümenlenebilir ön iki aks sayesinde üstün kontrol ve hareket kabiliyeti
- Sürüş esnasında ayarlanabilir Merkezi Lastik Şişirme Sistemi (CTIS)
- %60 dik eğim, %30 yan eğim de hareket kabiliyeti
- 1400 mm Hendek ve 400 mm Dik Engel geçiş kabiliyeti
- 750 mm hazırlıksız sudan geçiş kabiliyeti

Performans

- Zorlu arazi koşullarına uygun alt yapı
- Enine ve boyuna kilitlenebilir diferensiyeller
- Kabin, motor, akü, yakıt hattı ön ısıtma sistemi
- Olası ihtiyaçları karşılayabilecek motor seçenekleri
- İhtiyaca uygun seçenekte yakıt tankı
- Güç/Yük dağılımına uygun aks ve aks aralığı seçimi



% 60
Dik Eğim
Gradient 60%



% 30
Yan Eğim
Side Slope 30%



1400 mm
Hendek Geçişi
Trench Crossing 1400 mm

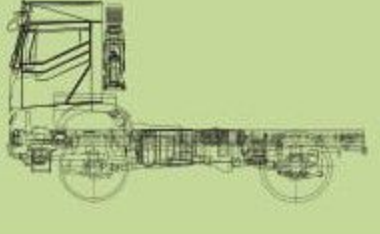
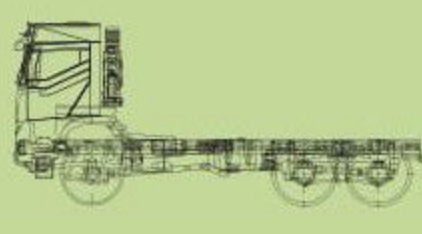
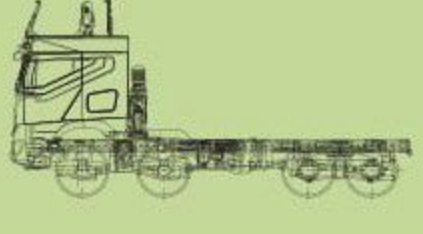

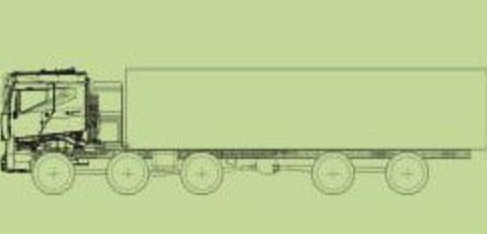


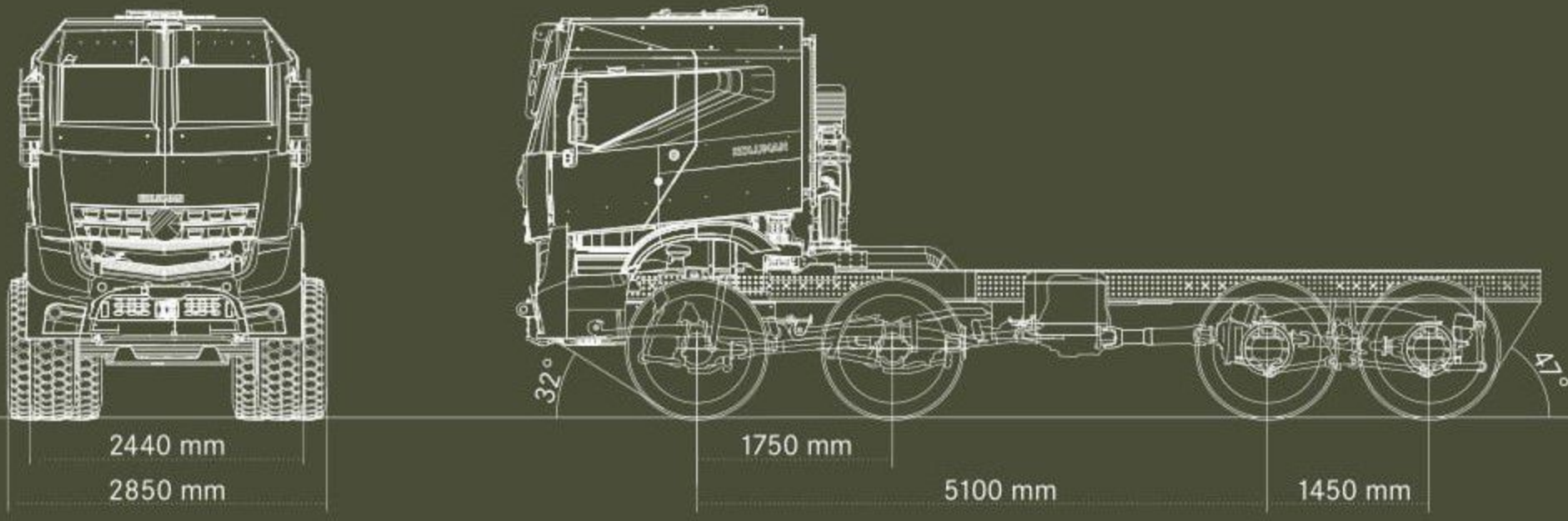
400 mm
Dik Engel Geçişi
Vertical Step 400 mm



750 mm
Sudan Geçiş
Fording 750 mm

DERMAN ZIRHLI ASKERİ ARAÇ AİLESİ

					
	KOE Derman 4x4	KOE Derman 6x6	KOE Derman 8x8	KOE Derman 8x8 AYT	KOE Derman 10x10
KULLANIM ALANI					
Lojistik	x	x	x	x	x
Taktik	x	x	x	x	x
TEKNİK SPESİFİKASYONLAR					
Boş Ağırlık (Opsiyona Bağlı)	yaklaşık ≤ 11.000 kg	yaklaşık ≤ 13.000 kg	yaklaşık ≤ 16.000 kg	yaklaşık ≤ 18.000 kg	yaklaşık ≤ 28.000 kg (L2)
Brüt Araç Ağırlığı (BAT, teknik)	22.000 kg'a kadar @16 ton arka aks	40.000 kg'a kadar @16 ton arka aks	48.000 kg'a kadar @16 ton arka aks	48.000 kg'a kadar @16 ton arka aks	65.000 kg
Yük Kapasitesi (teknik)	yaklaşık ≤ 9.000 kg	yaklaşık ≤ 20.000 kg	yaklaşık ≤ 32.000 kg	yaklaşık ≤ 30.000 kg	yaklaşık 37.000 kg
Brüt Kombine Ağırlık (BKA)	80 ton'a kadar	120 ton'a kadar	120 ton'a kadar	250 tona kadar	n.a.
Kabin	Kabin Temel Olarak Stanag 4569 L2'ye göre hazırlanmıştır, L2'ye kadar arttırılabilir, zırhsız kabin seçilebilir.	Kabin Temel Olarak Stanag 4569 L2'ye göre hazırlanmıştır, L2'ye kadar arttırılabilir, zırhsız kabin seçilebilir.	Kabin Temel Olarak Stanag 4569 L2'ye göre hazırlanmıştır, L4'e kadar arttırılabilir + Mayın koruması, zırhsız kabin seçilebilir.	Kabin Temel Olarak Stanag 4569 L2'ye göre hazırlanmıştır, L4'e kadar arttırılabilir + Mayın koruması, zırhsız kabin seçilebilir.	Kabin Temel Olarak Stanag 4569 L2'ye göre hazırlanmıştır, L4'e kadar arttırılabilir + Mayın koruması, zırhsız kabin seçilebilir.
Kabin Opsiyonları	Zırhsız Versiyon. Kısa Kabin.	Zırhsız Versiyon. Kısa Kabin.	Zırhsız Versiyon. Standart Kabin.	Zırhsız Versiyon. Standart Kabin.	Zırhsız Versiyon. Standart Kabin.
Koltuk Sayısı	2 (3)	2 (3)	4 (5)	4 (5)	4 (5)
ÖLÇÜLER					
Uzunluk	yaklaşık 6600 mm @ 3600 mm	yaklaşık 7700 mm @ 3600 mm	yaklaşık 8700 mm @ 4850 mm	yaklaşık 8700 mm @ 4850 mm	yaklaşık 14500 mm
Genişlik	2500 mm (2850 mm)	2500 mm (2850 mm)	2500 mm (2850 mm)	2500 mm (2850 mm)	3010 mm
Kabin Yüksekliği	3528 mm	3528 mm	3528 mm	3528 mm	3700 mm
Şasi Yüksekliği	1236 mm	1236 mm	1236 mm	1236 mm	1275 mm
Dingil Açıklığı Değerleri	3600 / 3900 / 4200 / 4500 mm	3600 / 3900 / 4200 / 4500 mm	4850'den 6900'e kadar	4850 mm	"sabit" 2200 / 2200 / 3900 / 2200 mm
Zeminden yükseklik (tekerleğe bağlı)	376 mm	376 mm	376 mm	376 mm	560 mm
Yaklaşma Açısı	32°	32°	32°	32°	38°
Uzaklaşma Açısı (üstyapıya bağlı)	≤ 47°	≤ 47°	≤ 47°	≤ 47°	32°
Karınaltı Açısı	yaklaşık 140° @ 3600 mm	yaklaşık 140° @ 3600 mm	yaklaşık 137° @ 4850 mm	yaklaşık 137° @ 4850 mm	yaklaşık 135° @ 3900 mm
ARAÇ PERFORMANSI					
Azami Hız	80 km/s (110 km/s)	80 km/s (110 km/s)	80 km/s (110 km/s)	80 km/s (110 km/s)	60 km/s
Dik Eğim	% 60'a kadar	% 60'a kadar	% 60'a kadar	% 60'a kadar	% 50'ye kadar
Dönüş Çapı	16,8 ± 0,5 m (@ 3600 mm)	20,1 ± 0,5 m (@ 3600 mm)	23,9 ± 0,5 m (@ 4850 mm)	23,9 ± 0,5 m (@ 4850 mm)	dümenleme açısı 33°
Yakıt Deposu Standardı	290 litre	290 litre	290 litre	900 litre	750 litre
Güç / Ağırlık Oranı @ Tam Yük	16,5 kW/ton * 19,5 kW/ton	10 kW/ton * 12,9 kW/ton	7,9 kW/ton * 8,8 kW/ton	9,6 kW/ton	7 kW / ton
Sudan Geçme (arttırılabilir)	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
İklimsel Çalışma Aralığı	-32°C / +55°C (motora göre değişebilir)	-32°C / +55°C (motora göre değişebilir)	-32°C / +55°C (motora göre değişebilir)	-32°C / +55°C	-32°C / +55°C
GÜÇ AKTARIM					
Motor (tipik)	Motor OM460, R6, 12,8 litre *Motor OM471, R6, 12,8 litre	Motor OM460, R6, 12,8 litre *Motor OM473, R6, 12,8 litre	Motor OM473, R6, 15,6 litre	Motor OM473, R6, 15,6 litre	Motor OM473, R6, 15,6 litre
Yakıt (motora göre değişebilir)	F54 + F34 (≤ 10% PL)	F54 + F34 (≤ 10% PL)	F54 + F34 (≤ 10% PL)	F54 + F34 (≤ 10% PL)	F54 + F34 (≤ 10% PL)
EURO Standardı	Euro 3 * Euro 6	Euro 3 * Euro 3-6	Euro 3 - 6	Euro 3 *Euro 4 (AdBlue devre dışı) Euro 6	Euro 4 (AdBlue devre dışı) Euro 6
Performans	330 kW (449 HP), 2200 Nm *390 kW (530 HP), 2600 Nm	330 kW (449 HP), 2200 Nm *425 kW (578 HP), 2800 Nm	380 kW (517 HP), 2600 Nm 425 kW (578 HP), 2800 Nm	425 kW (578 HP), 2800 Nm *460 kW (625 HP), 3000 Nm	15,6 l, 460 kW (625 PS), 3000 Nm
Vites Kutusu	Vites Kutusu G 280-16/11,7-0,69 Mercedes PowerShift 3 Otomatik	Vites Kutusu G 280-16/11,7-0,69 Mercedes PowerShift 3 Otomatik, VIAB Turbo Rötarder ile birlikte (Seçenek)	Vites Kutusu G 280-16/11,7-0,69 Mercedes PowerShift 3 Otomatik, VIAB Turbo Rötarder ile birlikte (Seçenek)	Vites Kutusu G 280-16/11,7-0,69 Mercedes PowerShift 3 Otomatik, VIAB Turbo Rötarder ile birlikte	Vites Kutusu G 280-16/11,7-0,69 Mercedes PowerShift 3 Otomatik, VIAB Turbo Rötarder ile birlikte
Transfer Kutusu	VG 2800-3W/1,45-1,04, daimi	VG 2800-3W/1,45-1,04, daimi	VG 2800-3W/1,45-1,04, daimi	VG 2800-3W/1,45-1,04, daimi	VG 2800-3W/1,45-1,04, daimi
Süspansiyon Türü	Yaprak Yay	Yaprak Yay	Yaprak Yay	Yaprak Yay	Bağımsız Süspansiyon
Güç Aktarım Yönetimi	Tam otomatik kontrol. Manuel vites değişim imkanı.	Tam otomatik kontrol. Manuel vites değişim imkanı.	Tam otomatik kontrol. Manuel vites değişim imkanı.	Tam otomatik kontrol. Manuel vites değişim imkanı.	Tam otomatik kontrol. Manuel vites değişim imkanı.
Frenler	Kampana Fren (ABS)	Kampana Fren (ABS)	Kampana Fren (ABS)	Kampana Fren (ABS)	Disk Fren (ABS)
AKS YÜKLERİ / DÜMENLEME (Beyaz = Standart)					
1.	7,5 - 9,0 , dümenlenebilir	7,5 - 9,0 dümenlenebilir	7,5 - 9,0 dümenlenebilir	7,5 - 9,0 dümenlenebilir	13,5 ton @60 km/s, 14,2 statik, dümenlenebilir
2.	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 ton @ 20 km/s	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 to @ 20 km/s	7,5 - 9,0 ton, dümenlenebilir	7,5 - 9,0 ton, dümenlenebilir	13,5 ton @60 km/s, 14,2 statik, dümenlenebilir
3.	n.a.	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 ton @ 20 km/s	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 ton @ 20 km/s	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 to @ 20 km/s	13,5 ton @60 km/s, 14,2 statik, dümenlenebilir
4.	n.a.	n.a.	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 ton @ 20 km/s	9,0 - 13,0 - 16,0 ton @ azami hız, 18 ton @ 20 km/s	13,5 ton @60 km/s, 14,2 statik, dümenlenebilir
5.	n.a.	n.a.	n.a.	n.a.	13,5 ton @60 km/s, 14,2 statik, dümenlenebilir
TEKERLER VE OPSİYONLAR					
Tekerlekler (* Standart) (** Arka Tek Teker)	* 325/95 R24 arka aks genişliği 2500 mm 14 R20 arka aks genişliği 2850 mm Ön: 16.00 R20 ** Arka-Tek: 24.00 R 20,5 aks genişliği 2550 mm	* 325/95 R24 arka aks genişliği 2500 mm 14 R20 arka aks genişliği 2850 mm Ön: 16.00 R20 ** Arka-Tek: 24.00 R 20,5 aks genişliği 2550 mm	* 325/95 R24 arka aks genişliği 2500 mm 14 R20 arka aks genişliği 2850 mm Ön: 16.00 R20 ** Arka-Tek: 24.00 R 20,5 aks genişliği 2550 mm	* 325/95 R24 arka aks genişliği 2500 mm 14 R20 arka aks genişliği 2850 mm Ön: 16.00 R20 ** Arka-Tek: 24.00 R 20,5 aks genişliği 2550 mm	525/80 R25
Tires @ Rear Axles up to	16 ton (** = 14 ton)	16 ton (** = 14 ton)	16 ton (** = 14 ton)	16 ton (** = 14 ton)	13,5 ton
Merkezi Lastik Şişirme Sistemi standart / opsiyon (sürücü mahalinden kontrol edilebilir, sabit ve hareket halinde çalıştırılabilir.)	Opsiyon	Opsiyon	Opsiyon	Opsiyon	standart
Patlak Gider	Opsiyon	Opsiyon	Opsiyon	Opsiyon	standart



Ölçüler

Aks Açıklığı	5100 mm
İz Genişliği	2440 mm
Genişlik	2850 mm
Yükseklik (*)	3528 mm
Uzunluk	9233 mm
Faydalı Platform Uzunluğu (32° uzaklaşma) Max.	7650 mm
Yaklaşma/ Uzaklaşma Açısı	32° /47°
Karınaltı Yüksekliği (*)	377 mm
Şasi Yüksekliği	
- Yüksüz	1315 mm
- Yüklü	1237 mm
Personel Kapasitesi	4 kişi
Şoför Dahil	

(*) Max yükte lastik seçeneğine göre değişiklik gösterebilir.

Hareket Kabiliyeti

Azami Hız	110 km/saat
Dik Eğim	% 60
Enine Eğim	% 30
Sudan Geçme (1100 mm ye kadar arttırılabilir)	750 mm
Hendek Geçiş	1400 mm
Dönme Yarı Çapı	12600 ± 500 mm

Motor

OM 473, 6 silindir, 15.6 litre, 517 BG, 2600 Nm @ 1000-1375 d/dk, Turbo beslemeli, EURO VI (ops. III-IV-V)

Vites Kutusu ve Transfer Kutusu

VIAB Turbo Rötarder, Powershift Otomatik, 16 ileri 4 geri vites. İki hız kademeli transfer kutusu.

Akslar

Aks kapasiteleri: 9 ton/9 ton / 16 ton/ 16 ton.
Kilitli diferansiyeller

Süspansiyon Aks başı 4 yaprak yay

Lastikler 14.00 R20 Off-Road

Yakıt Tüketimi 41 L / 100 km

Yakıt Deposu Kapasitesi 260 Litre

Akü / Alternatör

2x12V DC (24V DC) 190 Ah & 300A @ Rölanti

Dimensions

Wheelbase	5100 mm
Track Width	2440 mm
Width	2850 mm
Height (*)	3528 mm
Overall Length	9233 mm
Usable Platform Length Max. (32° Departure Angle)	7650 mm
Approach/ Departure Angle	32° / 47°
Ground Clearance (*)	377 mm
Chassis Height	
- Unladen	1315 mm
- Laden	1237 mm
Crew Capacity (Including Driver)	4 person

(*) It may be change according to tire option at maximum load.

Mobility

Max. Speed	110 km/h
Longitudinal Slope Gradient	60 %
Transverse Slope Gradient	30 %
Fording Depth (more on request, up to 1100 mm)	750 mm
Trench Crossing	1400 mm
Turning Radius	12600 ± 500 mm

Engine

OM 473, 6 cylinders, 15.6 liters, 517 HP, 2600 Nm @ 1000-1375 rpm, Turbo charged, EURO VI (option III-IV-V)

Transmission and Transfer Box

VIAB Turbo Retarder, Powershift Automatic 16 forward 4 reverse speed. 2 speeds transfer box.

Axles

Axle capacities: 9 tons/9 tons/ 16 tons / 16 tons.
Locked differential

Suspension 4 leaf spring per axle

Wheels 14.00 R20 Off-Road

Fuel Consumption 41 L / 100 km

Fuel Tank Capacity 260 Liter

Battery / Alternator

2x12V DC (24V DC) 190 Ah & 300A @ Idle

8X8

Standart Donanımlar

- VIAB (Turbo Retarder Kavrama)
- İklimlendirme Sistemi
- Geri Görüş Kamerası
- Nato Harici Start Soketi
- Nato Karartma Işık Sistemi
- Kabin İçi ve Motor Ön Isıtma
- ABS Fren Sistemi
- Araç Avadanlığı

İsteğe Bağlı Donanımlar

- 360° Kamera Sistemi
- Tarassut Kapağı
- Gece Görüş Kamerası
- Merkezi Lastik Şişirme Sistemi (CTIS)
- Navigasyon
- Patlak Gider Lastikler
- Kablo Keski Aparatı
- Beşinci Koltuk İlavesi

Standard Equipment

- VIAB (Turbo Retarder Clutch)
- Air Conditioning
- Reverse Manoeuvre Camera
- NATO External Start Socket
- NATO Blackout Light System
- Truck Cabin Interior and Engine Preheating
- Anti-Lock Braking System ABS
- Toolkit

Optional Equipment

- 360° Camera System
- Roof Hatch
- Night Vision System
- Central Tire Inflation System (CTIS)
- Navigation
- Run Flat Tire
- Wire Cutter
- Additional Fifth Seat



KOLUMAN
OTOMOTİV ENDÜSTRİ A.Ş.

📍 Koluman Otomotiv End. A.Ş.
Fabrika;
Şahin Mah., Sait Polat Bulvarı,
No: 386/C, Tarsus
MERSİN / TÜRKİYE

☎ T. +9(0) 324 651 0020
F. +9(0) 324 651 4602

✉ savunma@koluman.com

🌐 koluman-otomotiv.com.tr
savunma.koluman-otomotiv.com.tr

